



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Утверждено Советом по спорту Российской автомобильной федерацией

Протокол № ____ от « ____ » _____ 2007 г.

Приложение к Положению
о всероссийских соревнованиях по АКГ 2007г.

РЕГЛАМЕНТ КУБКА ОАО «АВТОВАЗ» ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ в зачетной группе «LADA»

1. Общие положения.
2. Организатор Серии (ОС).
3. Календарь соревнований.
4. Участники. Водители. Команды.
5. Заявки на участие. Заявочные взносы.
6. Допускаемые автомобили, Техническая инспекция.
7. Условия проведения соревнований.
8. Классификация. Определение результатов

Статья 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Регламента Официальных соревнований России 2007 г. по автомобильным кольцевым гонкам и определяет порядок организации и проведения автомобильных кольцевых гонок в зачётной группе «LADA» (далее – Кубок).

Статья 2. ОРГАНИЗАТОР СЕРИИ (ОС). ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Организатором зачётной группы «LADA» является ООО НГСА.

Договор с РАФ № _____

Реквизиты ГО: Россия, 445959, г.Тольятти, ул. Коммунальная, д.46, стр.4, тел. (8482) 391508

E-mail: nvm@ngsa.ru, gml@ngsa.ru

ИНН 6321133719 КПП 632101001 БИК 043678700

Расчетный счет: 40702810800280003097 в ОАО «АВТОВАЗБАНК» г. Тольятти

Корр. счет: 30101810400000000700

2.2. Все права на, фото-, видео-, аудио-, электронную или любую другую продукцию, принадлежат Организатору Серии.

2.3. Официальные лица РАФ:

- ❖ Технический делегат РАФ – Мидат Хаиров.
- ❖ Главный секретарь кубка– Галина Котухова.
- ❖

2.4. Персонал ОС

- ❖ Координатор Кубка – Гольд Алексей.
- ❖ Пресс-секретарь – Запорожец Евгения.

2.5. Проведение Этапов Кубка осуществляется Организаторами Этапов на основании Договоров, заключаемых с ОС.



Статья 3. КАЛЕНДАРЬ КУБКА ОАО «АВТОВАЗ».

3.1. Кубок проводится в соответствии с календарём АКГ на 2007г., утверждённым Росспортом – раздел 03. «Автомобильный спорт» Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2007 года.

Статья 4. УЧАСТНИК. КОМАНДА. ВОДИТЕЛИ.

4.1. Участник – любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника, подавшее, ОС заявку на участие в Кубке, оплатившее заявочный взнос.

4.2. К участию в Кубке допускаются Водители, имеющие выданную РАФ международную или национальную лицензию Водителя категории не ниже «Е», либо в соответствии с ст. 111 СК РАФ. Лица, не достигшие 18 лет, могут допускаться согласно нормативных документов РАФ.

4.3. Соревнования проводятся в личном и командном зачёте, состав команды – не более двух водителей.

Статья 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка на участие Водителя и Команды направляется в РАФ и ОС.

5.2. Начало приема заявок – с момента опубликования. Окончание приема заявок – не позднее, чем за 1 месяц до последнего этапа.

5.3. Заявки на участие подаются по адресу: Россия, 445959, г. Тольятти, ул. Коммунальная, д.46 стр. 4; тел.: (8482) 391508, E-mail: nvm@ngsa.ru, gml@ngsa.ru

5.4. Заявки на участие в Кубке сопровождаются заявочным взносом в размере: заявочный взнос в командном зачёте – 5000 рублей в т.ч. НДС; заявочный взнос в личном зачёте – 2500 рублей в т.ч. НДС.

5.5. При внесении заявочных взносов позднее, чем за 1 месяц до начала первого этапа ОС вправе увеличить размер заявочного взноса на 25% или отказать в регистрации Участнику.

5.6. Стартовый взнос на этап – 5000 рублей в т.ч. НДС, за одного водителя.

5.7. Взносы направляются на банковский счет Организатора Серии.

5.8. При оплате стартового взноса позднее, чем за 15 банковских дней до начала административных проверок, стартовый взнос увеличивается на 20%.

Статья 6. АВТОМОБИЛИ и ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

6.1. Допускаются автомобили подготовленные в соответствии с «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в кольцевых гонках» (далее – ТТ), «Требования к автомобилям зачетной группы «LADA».

6.2. Автомобиль может быть оборудован видеокамерой, установленной в салоне. Крепление этой видеокамеры должно быть надежным, не носить временного характера и иметь приспособление для опломбирования. Модификация каркаса безопасности (отверстия или сварка, не соответствующие Техническим требованиям или омологации каркаса) для крепления видеокамеры запрещена. Видеоматериалы, полученные в ходе соревнований с помощью указанной камеры, принимаются в качестве доказательства при рассмотрении конфликтных ситуаций КСК и иными органами, полномочными принимать решения по этим ситуациям.

6.3. ШИНЫ.

6.3.1. В зачетных заездах Кубка (квалификациях и гонках) допускаются к применению и реализуемые через официальное лицо, уполномоченное организатором, только следующий тип шин:

Производитель	Модель	Состав	Размер	Поставщик
MATADOR	R14 (слик)	D13	170/550 R14	Представитель ф. МАТАДОР
	W14 (дождь)	W14		

6.4. Запасные автомобили.

В период, начиная от официальных квалификационных заездов до окончания зачетных гоночных заездов каждого этапа, использование запасных (дублирующих) автомобилей для каждого участника запрещено

6.5. Техническая инспекция.

6.5.1. Технические инспекции (далее – ТИ) проводятся в соответствии со Статьей 7.7-7.21 Правил организации и проведения соревнований по АКГ и нижеследующими положениями в целях проверки соответствия автомобилей ТТ и требованиям безопасности. В случаях несоответствия с положениями Статьей 7.7-7.21 Правил, нижеследующие положения имеют приоритет.



6.5.2. Каждый заявившейся у ОС участник перед началом Кубка приобретает у производителя (ООО «ЛАДАСПОРТ») двигатель ВАЗ-21124, полностью подготовленный в соответствии с омологацией А/Н5655 и с Техническими требованиями класса «Кубок LADA».

6.5.3. При приеме-передаче двигателя, производитель обязан передать участнику паспорт (с указанным номером двигателя) на двигатель с внешне-скоростной характеристикой, акт пломбировки двигателя (составляется в двух экземплярах: один хранится у участника, один у ТДК). Наличие пломбы в совокупности с указанным актом учитывается при рассмотрении протестов на соответствие двигателя ТТ, а также при проведении ТИ на Соревнованиях.

6.5.4. Пломбы, номера которых указаны в акте, должны сохраняться на протяжении всего Кубка, что является предметом ответственности каждого Участника и контролируется на ТИ после финиша квалификации и гонки. Выявление несанкционированного повреждения пломб на ТИ после квалификации влечет аннулирование результата квалификации у соответствующего Водителя. Выявление после гонки несанкционированного повреждения пломб влечет аннулирование результата Этапа у соответствующего Водителя с пересчетом зачетных очков другим Водителям.

6.5.5. В случае вынужденного ремонта опломбированного или промаркированного узла в любой период времени проведения Кубка, участник и/или его представитель обязаны сообщить об этом ТДК и совместно принять решение о возможности ремонта либо замене на новый или отремонтированный. При этом производитель обязан предоставить новый или отремонтированный узел в зачет сдаваемого.

6.5.6. Любые работы, связанные с вынужденным повреждением пломбировок должны производиться только в присутствии и с разрешения ТДК или его представителя. По завершению работ пломбировка восстанавливается в присутствии участника (или представителя) с отметкой в актах.

6.5.7. Рекомендуется представление Участниками своих автомобилей Техническому делегату класса (далее – ТДК) на предварительную техническую инспекцию до начала Кубка в расположении команды. На этой инспекции проводится подробный и детальный осмотр автомобиля на предмет соответствия Техническим Требованиям и карте омологации А/Н 5655. Если под наблюдением ТДК производится сборка агрегатов после их контроля, то эти агрегаты при соответствии ТТ и согласии представителя Участника могут быть опломбированы. Прохождение предварительной технической инспекции оформляется отдельным протоколом (в трех экземплярах: один хранится у Участника и два у ТДК) и отмечается в техническом паспорте спортивного автомобиля. Наличие пломбы в совокупности с указанным протоколом учитывается при рассмотрении протестов на соответствие автомобиля ТТ, а также при проведении ТИ на Соревнованиях.

6.5.8. На предварительной или предстартовой ТИ каждого Этапа Кубка на усмотрение ТДК производится опломбирование двигателя и/или других агрегатов любого автомобиля, что отражается в соответствующем Акте. Указанные пломбы должны сохраняться на протяжении всего Этапа, что является предметом ответственности каждого Участника и контролируется на ТИ после финиша квалификации и гонки. Выявление несанкционированного повреждения пломб на ТИ после квалификации влечет аннулирование результата квалификации у соответствующего Водителя. Выявление после гонки несанкционированного повреждения пломб влечет аннулирование результата Этапа у соответствующего Водителя с пересчетом зачетных очков другим Водителям.

6.5.9. На усмотрение ТДК в ходе ТИ в течение всего Этапа судьи вправе контролировать, в том числе и с применением необходимого оборудования, любой параметр автомобиля, если этот контроль не требует демонтажа (снятия или разборки) агрегатов, кроме: открытия дверей, капота, крышки багажника, вывешивания автомобиля на домкратах, снятия колеса, огнетушителя.

6.5.10. На усмотрение ТДК после финиша зачетных заездов на каждом этапе в закрытом парке у любого из первых шести (6) автомобилей, а также еще одного любого автомобиля на усмотрение ТДК, может производиться контроль любого из параметров автомобиля на соответствие техническим требованиям к автомобилям для кольцевых гонок (глава№ 1 ТТ), техническим требованиям к автомобилям класса «LADA» и в соответствии с омологацией А/Н 5655 с необходимым для этого демонтажом отдельных узлов и деталей.

6.5.11. По решению Коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК) при поступлении протеста на соответствие автомобиля ТТ или без такового Технический комиссар или ТДК вправе потребовать от Участника проведения демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля ТТ. При этом Участник должен обеспечить разборку автомобиля до такого состояния, которого потребует Технический комиссар или ТДК. По взаимному согласию заинтересованных сторон (КСК, Участника, протестующей стороны при ее наличии и ТДК) указанная разборка автомобиля может



быть отложена и произведена в недельный срок в распоряжении команды Участника или на иной технической базе (при этом командировочные расходы возмещает сторона на территории которой происходит демонтаж узлов и/или агрегатов). В этом случае КСК выносит решение об условном аннулировании результата на данном соревновании до проведения ТДК соответствующего контроля. При отказе или уклонении Участника от проведения демонтажных работ либо при выявлении в ходе указанного здесь и в п.6.5.4. контроля нарушений ТТ результат соответствующего Водителя на этом Этапе аннулируется с пересчетом зачетных очков другим Водителям и соответствующей передачей кубков и призов, что является обязанностью Участника. Это решение принимается на Совещании КСК, а после соревнования – Комитетом кольцевых гонок (далее – ККГ) на основании доклада ТДК.

6.5.12. Если последующая после контроля сборка узлов и агрегатов автомобиля производится в присутствии ТДК или технического контролера, эти узлы и агрегаты могут быть опломбированы при согласии Участника и оформлении соответствующего Акта. Наличие этих пломб в совокупности с указанным протоколом на последующих Этапах учитывается при рассмотрении протестов на соответствие автомобиля ТТ, а также при проведении ТИ.

6.5.13. По окончании зачетного заезда последнего Этапа Кубка любые узлы автомобилей, Водители которых заняли первые шесть (6) мест по сумме зачетных очков в Кубке, пломбируются, после чего производится полная разборка и контроль в присутствии ТДК двигателей (или иных узлов) первых трех автомобилей (Водители которых заняли первые 3 места). Таким же образом могут быть проверены еще любые два (2) автомобиля на усмотрение Организатора. Разборка двигателя по желанию Участника может проводиться как после этого соревнования, так и после последнего Этапа, однако Участник в любом случае несет ответственность за сохранение пломб на своих местах до процедуры вскрытия либо в течение четырех (4) недель после окончания последнего Этапа. Если перед началом разборки двигателя выявляется повреждение пломб, то эта разборка не проводится, а результат Водителя и команды в Кубке аннулируется без пересчета зачетных очков другим Водителям. Отказ или уклонение Участника от проведения демонтажных работ либо выявление в результате контроля параметров двигателя каких-либо нарушений ТТ, так же влечет аннулирование результатов у соответствующего Водителя. При выявлении при разборке двигателя (и/или иного узла) нарушений ТТ результаты Этапа, на котором был опломбирован данный двигатель (и/или другой узел) и последующих Этапов – аннулируются. Вышеуказанные решения принимаются ККГ на основании доклада ТДК. При аннулировании результата у одного или более Водителей, производится полная разборка и контроль соответствующего количества двигателей (и/или иных узлов) на автомобилях Водителей, занявших последующие места. При этом срок осуществления указанного контроля может быть увеличен до четырех (4) недель. При дальнейшем выявлении нарушений порядок действий аналогичен вышеуказанному. Если в результате указанных проверок аннулируются результаты более трех (3) Водителей, то присвоение призовых мест последующим Водителям, автомобили которых не были опломбированы, производится без проверок этих автомобилей.

6.5.14. При необходимости проведения ремонта узлов и агрегатов, опломбированных в соответствии с п.п. 6.5.3, Участник должен сообщить об этом ТДК или (на Соревновании) Техническому комиссару для обеспечения контроля разбираемого узла или агрегата и производимого ремонта, а также последующего повторного опломбирования этих агрегатов ТДК.

6.5.15. При случайном повреждении пломб во время Соревнования, Участник должен немедленно проинформировать об этом Технического комиссара или ТДК для соответствующего изучения вопроса и принятия первичного решения по факту нарушения пломбировки.

Статья 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Каждый Участник получает в парке-стоянке специальное отведенное ему место для размещения, согласованное с Организатором.

7.2. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом Этапа и Техническим регламентом.

Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского осмотра соответствует требованиям Статей 7 Правил организации и проведения Чемпионатов России и Кубков России по автомобильным кольцевым гонкам.

7.3. Каждый Этап состоит из:

- ❖ практики не менее 20 минут;
- ❖ квалификации – 20 минут;
- ❖ гонки с дистанцией не менее 50км или время- 30 мин ;



- 7.4. Проведение практики, квалификации и гонки осуществляется в соответствии с Правилами.
- 7.5. Расстановка на стартовой решетке в гонке – по результатам квалификации.
- 7.6. Старт осуществляется «с места» в соответствии с процедурой, изложенной в Правилах.
- 7.7. Контрольное время закрытия финиша составляет 2 минуты. Если автомобиль заканчивает свой последний круг, за время, превышающее время закрытия финиша, этот круг не принимается во внимание для определения результата, показанного Водителем.

Статья 8. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

8.1. Кубок будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных Этапов.

8.2. Этап считается состоявшимся, если в нём приняло участие не менее 10-и Водителей.

Принявшим участие в этапе считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов Этапа (см. статья 4 Правил). Принявшим участие в Чемпионате считается Водитель, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.

8.3. Для того чтобы получить очки в Кубке, Водитель должен пройти не менее 70% дистанции победителя Этапа.

8.4. Система начисления очков в личном зачёте на Этапе КУБКА ОАО АВТОВАЗ следующая:

- 1 место – N плюс 5 очков (где N число стартовавших на Этапе.)
- 2 место – на 2 очка меньше первого
- 3 место – на 2 очка меньше второго
- 4 место – на 1 очко меньше третьего
- 5 место – на 1 очко меньше четвёртого и т.д.

Командное место на Этапе определяется по сумме очков Кубка, набранных Водителями команды. При равенстве очков преимущество имеет команда, Водитель которой занял более высокое место на Этапе.

8.5. Личный результат Водителя в Кубке определяется по сумме очков набранных им на всех Этапах Кубка. В случае равенства очков у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большое количество 1-х, затем 2-х и т. д. мест на Этапах Кубка.

8.6. Итоговый результат команды в Кубке определяется по сумме очков заявленных за команду Водителей, набранных ими на каждом Этапе Кубка. При равенстве очков у команд, сравнивается количество лучших мест Водителей.

**Организатор Серии НГС АВТОВАЗ
Генеральный директор ООО НГСА
Незванкин В.М.**

**Согласовано комитет кольцевых и трековых гонок
Председатель комитета
Коновалов И.В.**