



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Утверждено Советом по спорту Российской автомобильной федерацией

Протокол № _____ от « _____ » _____ 2007 г.

Приложение к Положению
о всероссийских соревнованиях по АКГ 2007г.

РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ, В зачетной группе «LADA Revolution»

1. **Общие положения.**
2. **Организатор Серии(ОС).**
3. **Календарь соревнований.**
4. **Участник. Водитель. Команды.**
5. **Заявки на участие. Заявочные и стартовые взносы.**
6. **Допускаемые автомобили.**
7. **Условия проведения соревнований.**
8. **Классификация. Определение результатов.**

Статья 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях 2007 г. по автомобильным кольцевым гонкам и определяет порядок организации и проведения Кубка России по автомобильным кольцевым гонкам в зачётной группе «LADA Revolution» (далее – Кубок).

Статья 2. ОРГАНИЗАТОР СЕРИИ (ОС)

2.1. Организатором зачётной группы «LADA Revolution» является ООО НГСА.

Договор с РАФ № _____

Реквизиты ГО: Россия, 445959, г.Тольятти, ул. Коммунальная, д.46, стр.4, тел. (8482) 391508

E-mail: nvm@ngsa.ru, gml@ngsa.ru .

ИНН 6321133719 КПП 632101001 БИК 043678700

Расчетный счет: 40702810800280003097 в ОАО «АВТОВАЗБАНК» г. Тольятти

Корр. счет: 30101810400000000700

2.2. Все права на, фото-, видео-, аудио-, электронную или любую другую продукцию, принадлежат Организатору Серии.

2.3. Официальные лица РАФ:

- ❖ Технический делегат РАФ – Абрамов Андрей.
- ❖ Главный секретарь Кубка – Галина Котухова.

2.4. Персонал ОС:

- ❖ Координатор Кубка – Гольд Марк.
- ❖ Пресс-секретарь – Запорожец Евгения.

2.5. Проведение Этапов Кубка осуществляется Организаторами Этапов на основании Договоров, заключаемых с ОС.



Статья 3. КАЛЕНДАРЬ КУБКА.

3.1. Этапы Кубка России проводятся в соответствии с календарём АКГ на 2007г., утверждённым Росспортом – раздел 03. «Автомобильный спорт» Единого Календарного Плана Всероссийских и Международных спортивных мероприятий 2007 года.

Статья 4. УЧАСТНИК. КОМАНДА. ВОДИТЕЛИ.

4.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачёте, состав команды – не более двух водителей.

4.2. К участию в Кубке допускаются Водители, имеющие выданную РАФ международную или национальную лицензию Водителя категории не ниже «D», либо в соответствии с ст. 111 СК РАФ.

Статья 5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ЗАЯВОЧНЫЕ И СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

5.1. Заявка на участие Водителя и Команды направляется в РАФ и

5.2. Начало приема заявок – с момента опубликования. Окончание приема заявок – не позднее, чем за 1 месяц до последнего этапа. Заявки на участие подаются в РАФ и ОС по адресу: 445959, г. Тольятти, ул. Коммунальная, д.46 стр. 4; e-mail: nvm@tmsport.ru, gml@ngsa.ru

5.3. Заявки на участие в Кубке сопровождаются заявочным взносом в размере: заявочный взнос в командном зачёте – 25000 рублей в т.ч. НДС;

заявочный взнос в личном зачёте – 12500 рублей в т.ч. НДС.

5.4. Стартовый взнос на этап – 12500 рублей в т.ч. НДС, за одного водителя.

5.5. Взносы направляются на банковский счет Организатора Серии.

5.6. При внесении заявочных взносов позднее, чем за 1 месяц до начала первого этапа ОС вправе увеличить размер заявочного взноса на 25% или отказать в регистрации Участнику

5.7. При оплате стартового взноса позднее, чем за 15 банковских дней до начала административных проверок, стартовый взнос увеличивается на 20%.

Статья 6. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

6.1. К участию в Кубке допускаются автомобили моно - класса спортпрототип «LADA Revolution» (модель «LR2»), соответствующие КиТТ 2007г. Производитель ООО «ЛадаСпорт».

Статья 7. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

7.1. Каждый Этап состоит из:

- ❖ практики не менее 20 минут;
- ❖ квалификации – 20 минут;
- ❖ 1-ой гонки на дистанцию 30 км;
- ❖ 2-ой гонки на дистанцию 35 км.

7.2. Расстановка на стартовой решетке в первой гонке – по результатам квалификации.

7.3. Расстановка на стартовой решётке во второй гонке:

- ❖ Водители, занявшие с 1-го по 8-ое места в первой гонке, стартуют в обратном порядке, т.е. Водитель, занявший 1место – с 8-й позиции, 2-е – с 7-й и т.д.
- ❖ Водители, занявшие 9-е и ниже места в первой гонке – стартуют соответственно с 9-й и далее позиций.
- ❖ Водители не квалифицированные в 1-й гонке занимают места за Водителями, квалифицированными в 1-й гонке согласно пройденных кругов.

7.4. Старт осуществляется «с ходу» в соответствии с процедурой, изложенной в Правилах.



Статья 8. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

- 8.1. Для того чтобы получить очки в Кубке России, Водитель должен пройти не менее 70% дистанции победителя Этапа.
- 8.2. Система начисления очков в личном зачёте на каждой гонке и Этапе Кубка России следующая:
 - 1 место – N плюс 5 очков (где N число стартовавших в гонке или Этапе, в зависимости, за что начисляются очки)
 - 2 место – на 2 очка меньше первого
 - 3 место – на 2 очка меньше второго
 - 4 место – на 1 очко меньше третьего
 - 5 место – на 1 очко меньше четвёртого и т.д.
- 8.3. За каждую гонку Водитель получает очки согласно пункта 10.4. настоящего Регламента. По сумме этих очков определяется место, занятое Водителем на этапе (при условии выполнения пункта 10.3. настоящего Регламента). При равенстве очков преимущество получает тот, кто занял более высокое место во второй гонке. После определения мест, занятых Водителями на Этапе, им начисляются очки согласно п.10.4. настоящего Регламента, которые идут в зачет Кубка России.
- 8.4. Командное место на Этапе определяется по сумме очков Кубка, набранных Водителями команды. При равенстве очков преимущество имеет команда, Водитель которой занял более высокое место на Этапе.
- 8.5. Личный результат Водителя в Кубке России определяется по сумме очков набранных им на всех Этапах Кубка. В случае равенства очков у двух или более Водителей преимущество получает Водитель, имеющий большое количество 1-х, затем 2-х и т. д. мест на Этапах Кубка.
- 8.6. Итоговый результат команды в Кубке России определяется по сумме очков заявленных за команду Водителей, набранных ими на каждом Этапе Кубка. При равенстве очков у команд, сравнивается количество лучших мест Водителей (аналогично п.10.6. настоящего Регламента).

**Организатор НГС АВТОВАЗ
Генеральный директор ООО НГСА
Незванкин В.М.**

**Согласовано комитет кольцевых и трековых гонок
Председатель комитета
Коновалов И.В.**