

Технические требования к автомобилям класса "LADA Revolution"

1. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

К соревнованиям допускаются автомобили "LR 2" производства ООО «ЛадаСпорт» (далее – Производитель). соответствующие «Техническому описанию автомобиля LADA Revolution» (далее – ТО)

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Статей 251, 253, Приложения J к МСК ФИА имеют силу. Подготовка автомобилей должна соответствовать предписаниям Главы 1 и настоящей Главы. В случае разночтений предписания настоящей Главы имеют преимущество.

3. РАЗРЕШЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Любое изменение конструкции относительно ТО, прямо не разрешенное соответствующими положениями настоящих ТТ, запрещено.

3.1. Все системы, узлы и агрегаты автомобиля должны оставаться работоспособными, то есть функционировать так, как это предусмотрено изготовителем (или Организатором в соответствии с ТО), на всем протяжении Соревнования. Так же любая отдельная деталь наружной пластиковой аэродинамической навески должна иметь товарный вид и целостность. Все детали автомобиля должны идентифицироваться как оригинальные (или соответствующие ТО). Запрещается любая их обработка или доработка (за исключением ремонта внешних кузовных панелей) – путем добавления либо удаления материала, включая шлифовку, полировку, напыление какого-либо покрытия, за исключением окраски поверхностей, лакокрасочное покрытие которых предусмотрено изготовителем автомобиля.

3.2. С автомобилем могут проводиться лишь те работы, которые необходимы для его обычного обслуживания, либо для замены деталей, изношенных и/или поврежденных вследствие аварии. При этом вновь устанавливаемые детали должны приобретаться через Организации указанные в «Листе Поставщиков» Иные детали прямо не оговоренные в «Листе Поставщиков» приобретаются участниками в свободном порядке.

3.3. Крепеж.

Резьбовые крепежные изделия, кроме креплений ремней безопасности и колес могут быть заменены на другие при следующих условиях:

3.3.1. тип крепежной детали (болт, винт, гайка, шпилька и т.п.) должен быть сохранен;

3.3.2. каждая новая деталь должна быть изготовлена из того же семейства материалов, что и оригинальная;

3.3.3. диаметр и шаг резьбы всех резьбовых соединений должны быть сохранены;

3.3.4. при соединениях с помощью гаек резьбовой конец болта, винта или шпильки должен выступать за торец гайки как минимум на один полный виток резьбы.

3.3.5. способ стопорения резьбы (например, стопорная шайба, самоконтрящаяся гайка, герметик и т.п.) в каждом случае должен быть сохранен.

4. МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС

- 4.1. Минимальный вес автомобиля (без пилота) при сухом топливном баке в любой момент соревнований 670кгс.
- 4.2. В сомнительных случаях Технические комиссары могут потребовать слива топлива из топливного бака для проверки веса автомобиля.

5. УРОВЕНЬ ШУМА.

Уровень шума, замеренный в соответствии с п. 2.7.3.4. при 4500 об/мин двигателя, не должен превышать 110дБА.

6. ДВИГАТЕЛЬ И ЕГО СИСТЕМЫ, КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- 6.1. Могут быть опломбированы Производителем при поставке агрегата. Замена этих агрегатов возможна только с ведома Производителя, причем вновь устанавливаемые агрегаты должны быть приобретены у него. В случае нарушения пломб агрегаты должны пройти ревизию у Производителя и только после этого могут быть допущены к использованию в соревнованиях. Отсутствие пломб на агрегате во время Официальных заездов влечет за собой углубленный осмотр агрегата. Место, время и способ углубленного осмотра определяет Технический делегат класса.
- 6.2. Электронный блок управления двигателем может быть промаркирован и опломбирован Производителем. Какое-либо вмешательство в алгоритм работы этого блока, а также его замена без ведома Производителя запрещена.
- 6.3. Производитель может в любой момент Соревнования на любом автомобиле заменить электронный блок управления двигателем. При этом исправность и соответствие вновь устанавливаемого блока техническим условиям изготовителя гарантируются.
- 6.4. Снятый с автомобиля блок проверяется в стационарных условиях на оборудовании Производителя. При выявлении вмешательства в программное обеспечение ставится вопрос об аннулировании результатов одного или нескольких Соревнований у данного Водителя.
- 6.5. На протяжении всех соревнований предписывается использование свечей зажигания – Bosch W3CS.
- 6.6. Допускается установка дополнительных датчиков для контрольных приборов. При этом (и только с этой целью) допускается использование переходников (адаптеров, тройников и т.п.), но какое-либо изменение (путем удаления или добавления материала) корпусных деталей двигателя запрещено.

7. ТОПЛИВО.

- 7.1. В качестве топлива может использоваться только товарный бензин, соответствующий требованиям Ст.252.9 Приложения J, без каких-либо присадок.
- 7.2. Рекомендуется использование товарного бензина марки Аи-98 или А - 98, реализуемого через розничную торговую сеть.
- 7.3. В случае организации заправки топливом на Соревновании от единого поставщика, может использоваться только такое топливо. При этом может производиться опломбирование заправочной горловины бензобака.

8. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.

8.1. Пружины подвески

могут быть заменены на другие, которые быть должны установлены штатным способом на предусмотренные ТО места и при условии, что никакие иные детали не изменяются и не заменяются.

8.2. Характеристики амортизаторов

могут быть изменены посредством предусмотренных конструкцией регулировок.

8.3. Дорожный просвет

может быть изменен в соответствии с п.п.8.1 и 8.2. При этом ни одна часть автомобиля, за исключением ободов или шин, не должна касаться земли, когда из всех шин, расположенных с одной стороны автомобиля (левой или правой, спереди или сзади), выпущен воздух.

8.4. Отбойники (ограничители хода сжатия)

подвесок свободные при соблюдении двух условий:

8.4.1. Если оригинальный отбойник заменяется на другой, то новая деталь должна быть установлена на том же месте, что и оригинальная.

8.4.2. Любые изменения (доработки) деталей подвески или кузова с целью установки нового отбойника запрещены.

8.4.3. Углы установки передних и задних колес

свободные в пределах регулировок, предусмотренных Производителем.

9. ШИНЫ.

Применяемая шина: **MATADOR 200/605 R17, DUNLOP 210/620 R17.** Любое изменение шин посредством их механической, термической или химической обработки запрещено. Запрещено применение грелок колес.

10. РАМА.

Любое изменение конструкции рамы относительно оригинальной – запрещено. В случае получения повреждений рамы приводящих к изменению геометрии колес, ремонт рамы возможен только на оборудовании Производителя.

11. КУЗОВ, КОКПИТ.

11.1. Разрешена установка дополнительных контрольных приборов и ламп если будут выполнены следующие условия:

- Обзорность не ухудшилась.
- Они установлены надежно и травмобезопасно.
- Удаление материала панели приборов запрещено.
- Они не создают помех для эвакуации водителя из автомобиля

11.2. На условиях п.11.1 разрешается установка не влияющих на ходовые качества автомобиля дополнительных аксессуаров, которые несут вспомогательные функции (например, радио, видеокамера и т.п.). Эти аксессуары не должны оказывать никакого, даже косвенного влияния на работу двигателя, рулевого управления, трансмиссии, тормозов, а также на устойчивость и управляемость автомобиля и не должны служить средствами связи, за исключением разрешенных п.14.

12. АЭРОДИНАМИКА.

Разрешается установка спойлера под нижнюю кромку переднего бампера (сам процесс установки в обязательном порядке согласовывается с техническим делегатом класса с целью минимальных изменений в готовой конструкции), при этом спойлер не должен выступать за внешний периметр переднего бампера более, чем на 100 мм.

13. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ.

13.1. Дополнительные контрольные приборы и лампы, установленные в соответствии с п.11.1, могут быть подключены только к соответствующим датчикам, установленным на двигателе (п.6.6). Все эти соединения (провода и/или жгуты) должны быть выполнены отдельно от основных жгутов оригинальной электропроводки.

13.2. Дополнительные аксессуары и средства связи (установленные в соответствии с п.11.2) могут быть запитаны только отдельно от основных жгутов оригинальной электропроводки.

14. ТЕЛЕМЕТРИЯ.

14.1. Запрещаются любые средства связи между автомобилем и окружающей средой, кроме перечисленных в пп.14.3 - 14.7.

14.2. Единственным подключением может быть электропитание от бортовой сети. Ни одно из нижеперечисленных средств связи не должно иметь никаких соединений с электронными устройствами двигателя и других систем автомобиля.

14.3. Могут быть использованы следующие системы:

14.4. Радиосвязь.- двусторонняя голосовая радиосвязь автомобиля с боксами и/или представителем Участника.

14.5. Мобильный телефон. В этом случае автомобиль должен быть оснащен системой «hands free», которая может быть дополнена гарнитурой в шлеме пилота.

14.6. Электронный счетчик кругов – «lap timer», получающий импульсы от соответствующего генератора, установленного на дистанции.

14.7. Датчик системы судейского хронометража.
Автомобиль должен быть оснащен электронным генератором импульсов (датчиком) для хронометража на дистанции. Номер датчика указывается в заявочной форме.

15. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

15.1. Должны быть соблюдены требования перечисленных ниже пунктов Раздела (Требований безопасности Главы 2):

- 2.5.1 - перевозка оборудования и инструмента
- 2.5.3 – ремни безопасности
- 2.5.4 - каркас безопасности (кроме п.2.5.4.1)
- 2.5.6 – огнезащитные перегородки
- 2.5.9 – главный выключатель электрооборудования
- 2.5.11 – буксировочные приспособления.

15.2. Системы пожаротушения

15.2.1. Системы пожаротушения должны полностью отвечать предписаниям Статьи 253.7.2 Приложения J к МСК.

15.2.2. Во время проведения официальных заездов защита от случайного срабатывания системы пожаротушения должна быть снята

15.2.3. Расстояние от линии, проведенной из верхней точки дуги безопасности к силовому элементу передней части рамы до головы водителя в шлеме нормально сидящего на рабочем месте, полностью экипированного, пристегнутого ремнями безопасности, не должно быть менее 50 мм. Это расстояние будет проверяться по приведённой ниже схеме.

